



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**1 Rally Sprint 2014**

**Tor Wyrazów**

**13 kwiecień 2014**

### **Organizator**

Automobilklub Częstochowski  
ul. Krakowska 31  
Częstochowa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

## USTALENIA OGÓLNE

1 Rally Sprint 2014 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

<b>Otwarcie listy zgłoszeń</b>	<b>05.04.2014</b>
<b>Zamknięcie listy zgłoszeń</b>	<b>13.04.2014</b>
<b>Odbiór administracyjny</b>	<b>13.04.2014 godz. 8:00 – 9:30</b>
<b>Badanie kontrolne BK1</b>	<b>13.04.2014 godz. 8:15 – 9:45</b>
<b>Pierwsze posiedzenie ZSS</b>	<b>13.04.2014 godz. 10:00</b>
<b>Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu</b>	<b>13.04.2014 godz. 10:35</b>
<b>Odprawa uczestników</b>	<b>13.04.2014 godz. 10:45</b>
<b>Zapoznanie z trasą</b>	<b>13.04.2014 godz. 11:00-12:30</b>
<b>Start</b>	<b>13.04.2014 godz. 12:40</b>
<b>Meta</b>	<b>13.04.2014 godz. 16:00</b>
<b>Opublikowanie końcowej klasyf. prowizorycznej</b>	<b>30 min po mecie ostatniej załogi.</b>
<b>Rozdanie nagród</b>	<b>60 min po mecie ostatniej załogi.</b>

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w **dniu 13.04.2014 (niedziela)**, na terenie toru WYRAZÓW, ul. Wyścigowa

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

RALLY SPRINT - 1 RUNDA 2014

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **7 / RS / 2014** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 7.04.2014r.

### 1.4 Lokalizacja Biura

Do dnia 12.04.2014 biuro znajdować się będzie w Częstochowie przy ulicy Focha 19/21  
W dniu zawodów biuro znajdować się będzie na terenie toru Wyrazów od godziny 8:00.

### 1.5 Lokalizacja startu

Start/META – tor Wyrazów, ul. Wyścigowa

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 przejazdów próby sportowej ( jeden przejazd to trasa dwóch okrążeń ). Długość trasy 1,7km x 3 przejazdy = 5.1km. Trasa jest obowiązkowa i zostanie opisana na mapce toru.

Nawierzchnia trasy i prób : **asfalt.**

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

***Automobilklub Częstochowski***

### 2.2 Adres

Ul. Krakowska 31 , Częstochowa

**tel. 502-201-872**

strona: [www.automobilklubczestochowski.pl](http://www.automobilklubczestochowski.pl)

e-mail: [automobilklub-wyrazow@wp.pl](mailto:automobilklub-wyrazow@wp.pl)

### 2.3. Władze zawodów:

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:

**Bogdan Szkuta**

Członek:

**Marek Kusiak**

Członek:

**Anna Torula**

Sekretarz ZSS:

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy -

**Romuald Nowakowski**

Kierownik Próby -

**Grzegorz Kuropatwinski**

Kierownik Biura -

**Beata Burzyńska**

Kierownik Komisji Obliczeń -

**Mateusz Głowacki**

Kierownik Badań Kontrolnych -

**Piotr Rozmus**

Kierownik pomiaru czasu -

**Tomasz Nowowiejski**

Kierownik parku maszyn -

**Przemysław Puszek**

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat. **Dopuszcza się do udziału w sprincie start samego kierowcy.**

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy próby zgodnie z dostarczonym schematem w podanej przez organizatora kolejności i kierunku jazdy.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Uczestnik zamierzający wziąć udział w 1 Rally Sprincie 2014 do dnia 12.04.2014 do godz. 18:00 musi przelać wypełnione zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego na adres mailowy [automobilklub-wyraszow@wp.pl](mailto:automobilklub-wyraszow@wp.pl)

lub może zgłosić się do Rally Sprintu w dniu zawodów w biurze zawodów do godz. 9:30.

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane pocztą e-mail, podpisany oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

### 3.4 Liczba załóg i klas

**3.4.1** Pojemność trasy: 35 załóg

**3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg, pierwszeństwo będą miały zgłoszenia kompletne – zawierające potwierdzenie opłacenia wpisowego, bądź też wpisowe zostało zaksięgowane na koncie Organizatora.**

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Rally sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminu ramowego KJS. Załącznik nr 1.

### 3.6. Klasy

#### Podział na klasy:

klasa 1 - do 1150 cm<sup>3</sup>

klasa 2 - powyżej 1150 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>

klasa 3 - powyżej 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

klasa 4 - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

klasa 5 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencjami bez podziału na klasy pojemnościowe.

Zawodnicy zgłoszeni w klasie Gość muszą posiadać ważną na 2014 licencję sportową, muszą wystartować samochodem przygotowanym do sportu samochodowego oraz mogą startować na oponach sportowych.

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

**3.6.2.** Klasę stanowi **minimum 1** zakwalifikowany samochód.

**3.6.3.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

**90 PLN,**

bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – **180 PLN**

**3.7.3** Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta:

**81 2490 0005 0000 4500 8527 5888 automobilklub częstochowski**

**3.7.4** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

#### **3.7.5 Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Nie dotyczy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

### 5.3. Karta wykroczeń

Nie dotyczy.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej sprintu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

**6.4** W parku serwisowym umieszczanie reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania niniejszego punktu karane będzie karą finansową w wysokości 300,-zł.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1 Miejsce i czas

**13-04-2014** – niedziela - od godz. **8:00** do godz. **9:30**

Biuro zawodów: TOR WYRAZÓW

### 7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się pieszo od godziny 11:00 do godziny 12:30.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1 Miejsce i czas

TOR WYRAZÓW 13.04.2014 – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku

serwisowego – **brak możliwości opuszczenia toru do końca zawodów.**

**9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego KJS**

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania **BK – 2** przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1** Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

**10.2** Wszystkie opony (maksymalnie 4 sztuki zapasowych), które zamierza uczestnik wykorzystać podczas sprintu muszą być przedstawione na BK-1 w celu oznakowania.

**10.3** Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załogę nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1 Miejsce i czas

13.04.2014 godz. 10:45

TOR WYRAZÓW – **BIURO ZAWODÓW**

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

13.04.2014 – niedziela godz. 10:35 Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

### 12.2. Oficjalny czas podczas Rally Sprintu

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### 12.3 Oficjalny start

TOR WYRAZÓW

Dnia - 13-04-2014 godz. 12:40 (według opublikowanej listy startowej)

### 12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### 12.6. Wymiana kart drogowych podczas SPRINTU.

Nie dotyczy

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Start do próby sportowej jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu, a starter będzie przekazywał załodze informację dotyczącą ilości sekund do startu: 30,15,10. Ostatnie 5,4,3,2,1 zostanie odliczone z reki a przy podniesieniu ręki zostanie podany sygnał startu. W ciągu 20sek. załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4 regulaminów sportowych FIA.

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/10** sekundy.

**14.2.** Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotoceli na mecie lotnej.

**14.3.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

### 14.4. META LOTNA

- Podczas prób zakończonych **Meta Lotną**, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

## 15. META ZAWODÓW

**15.1** Po 3 przejeździe próby sportowej obowiązuje **Park Zamknięty** – decyzję o jego otwarciu podejmie Dyrektor Sprintu.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

**16.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

**16.2 Sędziowie trasy** w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS 1Rally Sprint 2014.

- |                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| • Kierownik Próby kamizelka          | koloru pomarańczowa |
| • Kierownik zabezpieczenia kamizelka | koloru żółtego      |
| • Sędzia Trasy kamizelka             | koloru żółtego      |
| • Sędziowie Techniczni kamizelka     | koloru granatowego  |

## **18. NAGRODY**

### **18.1 Rozdanie pucharów**

TOR WYRAZÓW BIURO ZAWODÓW – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary.

## **19. PROTESTY**

**19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 1 Rally Sprintu 2014 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SPRINTU muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS. Załącznik załoga otrzyma na odbiorze administracyjnym.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 1 Rally Sprintu 2014.

Dyrektor 1 RALLY SPRINTU 2014

Romuald Nowakowski

Częstochowa 05.04.2014

Zatwierdzono przez: ....., Licencja - .....



## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- |  |   |
|--|---|
| 1.- nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.   | - niedopuszczenie do startu   |
| 2.- samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | - niedopuszczenie do startu   |
| 3.- nieobecność na odprawie uczestników  | - niedopuszczenie do startu   |
| 4.- przejazd trasy niezgodnie z książką drogową  | -wykluczenie  |
| 5.- brak wpisu w karcie drogowej   | - wykluczenie   |
| 6.- odbycie próby w nie zapiętych pasach<br>i/lub kaskach ochronnych                             | - wykluczenie   |
| 7.- nie sportowe zachowanie  | - wykluczenie   |
| 8.- za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC   | - 60 pkt.   |
| 9.- za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC   | - 10 pkt  |
| 10.-za przewrócenie jednego słupka lub<br>przemieszczenie jego podstawy                          | - 5 pkt.  |
| 11.- za przekroczenie linii mety próby obiema osiami   | - 5 pkt   |
| 12.- za nieprzepisowy start ( falstart)  | - 5 pkt   |
| 13.- za cofanie na mecie próby   | - wykluczenie   |
| 14.- za spóźnienie na start powyżej 15 min.  | - wykluczenie   |
| 15.- za utratę karty drogowej  | - wykluczenie   |
| 16.- nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej  | - wykluczenie   |
| 17.- za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.  | - wykluczenie   |
| 18.- za sumę spóźnień na końcu sekcji lub<br>imprezy powyżej 30min.                              | - wykluczenie   |
| 19.- stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy<br>przez pilota                         | - wykluczenie   |
| 20.- za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych   | - kara pieniężna  |
| 21.- za drugie przekroczenie przepisów drogowych   | -300 pkt.   |
| 22.- za trzecie przekroczenie przepisów drogowych  | - wykluczenie   |
| 23.- za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie<br>powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - wykluczenie   |
| 24.- za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby                                       | - limit 150 proc. czasu<br>najlepszego uczestnika w klasie<br>(patrz 11.7.Reg.Ram.KJS). |

## HARMONOGRAM – I RALLY SPRINT 2014 13.04.2014

	LOKALIZACJA	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
Próba						
	obowiązuje trasa wg mapki					
PS 1		1,7	x	x	x	12:40
	PARK MASZYN A				DO 97'	
PS 2		1,7	x	x	x	14:00
	PARKK MASZYN B				DO 97'	
PS 3		1,7	x	x	x	15:20
						park zamknięty